

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор сцепления производства **MetalPart!**

Сцепление предназначено для кратковременного отсоединения двигателя от трансмиссии и плавного их соединения при переключении передач.

Преимущества сцепления **MetalPart**:

- надежность соединения накладок с диском – применены заклепки ведомого диска увеличенного диаметра;
- повышенный срок эксплуатации - стальной лист увеличенной толщины предотвращает деформацию и коробление ведомого диска;
- плавный выжим - лепестки пружины нажимного диска (корзины) подвергаются объемной закалке токами высокой частоты (ТВЧ) с последующим охлаждением в формообразующем штампе, что обеспечивает равномерную характеристику пружинных свойств каждого лепестка;
- гарантия качества - все комплекты сцепления проходят проверку на стенде, где проверяется усилие полного выжима сцепления, максимальный передаваемый крутящий момент, баланс нажимного и ведомого дисков.

Применяемость дисков и комплектов сцепления **MetalPart**:

Артикул	Наименование и применяемость
MP-406-1601130	Диск сцепления ведомый MetalPart для автомобилей ГАЗ с двигателями ЗМЗ-405, 406, УМЗ-4215. Максимальный крутящий момент 220 Н·м. Количество пружин: 5. Используемый тип муфт выключения сцепления: 24-1601180.
MP-409-1601130	Диск сцепления ведомый MetalPart для автомобилей ГАЗ, УАЗ с двигателями ЗМЗ-409, 514, УМЗ-4213, 4216. Максимальный крутящий момент 280 Н·м. Количество пружин: 4, двойные. Используемые типы муфт выключения сцепления: 3160-1601180, 3160-50-1601180, 3160-40-1601180.
MP-451-1601130	Диск сцепления ведомый MetalPart для автомобилей УАЗ с двигателями УМЗ-4178, 4218. Максимальный крутящий момент 260 Н·м. Количество пружин: 8. Используемый тип муфт выключения сцепления: 3151-40-1601180 (d35 мм).
MP-1878005456	Диск сцепления ведомый для автомобилей ГАЗ, УАЗ с двигателями ЗМЗ-409, 514, Cummins ISF2.8. Максимальный крутящий момент 330 Н·м. Количество пружин: 4, двойные. Используемые типы муфт выключения сцепления: 3160-1601180, 3160-50-1601180, 3151231031.
MP-406-1601090	Диск сцепления нажимной MetalPart для автомобилей ГАЗ с двигателями ЗМЗ-405, 406, УМЗ-4215.
MP-409-1601090	Диск сцепления нажимной MetalPart для автомобилей ГАЗ, УАЗ с двигателем ЗМЗ-409, 514, УМЗ-4213, 4216.
MP-406-1601000	Комплект сцепления MetalPart (диск ведомый, диск нажимной) для автомобилей ГАЗ с двигателями ЗМЗ-405, 406, УМЗ-4215. Максимальный крутящий момент 220 Н·м. Используемый тип муфт выключения сцепления: 3110-1601180.

MP-409-1601000	Комплект сцепления MetalPart (диск ведомый, диск нажимной) для автомобилей ГАЗ, УАЗ с двигателями ЗМЗ-409, 514, УМЗ-4213, 4216. Максимальный крутящий момент 280 Н·м. Используемые типы муфт выключения сцепления: 3160-1601180, 3160-50-1601180, 3160-40-1601180.
MP-451-1601000	Комплект сцепления MetalPart (диск ведомый, диск нажимной) для автомобилей УАЗ с двигателями УМЗ-4178, 4218. Максимальный крутящий момент 260 Н·м. Используемый тип муфт выключения сцепления: 3151-40-1601180 (диаметр ступицы диска 35 мм).
MP-3000950503	Комплект сцепления MetalPart (диск ведомый, диск нажимной) для автомобилей ГАЗ, УАЗ с двигателями ЗМЗ-409, 514, Cummins ISF2.8. Максимальный крутящий момент 330 Н·м. Используемые типы муфт выключения сцепления: 3160-1601180, 3160-50-1601180, 3151231031.

Инструкция по установке сцепления **MetalPart**

Демонтаж:

1. Демонтируйте коробку передач (агрегат в сборе - КПП и РК) и картер сцепления (нижнюю часть).
2. Сдвиньте подшипник муфты выключения сцепления с вилкой вперед по направляющей, демонтируйте вилку, а затем подшипник.

3. Установите центрирующую оправку или вал первичный в шлицы ведомого диска. Выкрутите шесть болтов крепления кожуха нажимного диска сцепления, удерживая маховик от проворачивания. Демонтируйте нажимной и ведомый диски сцепления.

Установка:

ВНИМАНИЕ!!! Перед установкой нового комплекта сцепления проверьте легкость перемещения ведомого диска по шлицам первичного вала коробки передач.

1. Установите с помощью оправки или вала первичного новые ведомый и нажимной диски сцепления для центрирования, зафиксируйте шестью болтами на маховике, проворачивая маховик.
2. Нанесите тонкий слой консистентной смазки на направляющую втулку подшипника выключения сцепления, а также на внутреннюю поверхность муфты подшипника выключения сцепления, на опору вилки и на точки контакта вилки с толкателем поршня цилиндра выключения сцепления (рабочего цилиндра сцепления).
3. Установите муфту выключения сцепления на крышку первичного вала КПП. Установите коробку передач (агрегат в сборе - КПП и РК).
4. Установите вилку на опору, совместив лапки вилки с лапками муфты выключения сцепления, проверьте работоспособность сцепления, при необходимости отрегулируйте привод выключения сцепления.

Гарантийные обязательства и условия гарантии

Компания **MetalPart** гарантирует высокое качество всех видов дисков и комплектов сцепления **MetalPart**, а также их долговую и безупречную службу при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на неисправности сцепления, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство или вследствие внешних механических повреждений.

Гарантия на сцепление **MetalPart** составляет 1 (один) год, начиная с даты покупки.

В случае обнаружения любого дефекта сцепления **MetalPart** Покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу или в компанию **MetalPart**.