

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ
ШАРНИР ПОВОРОТНОГО КУЛАКА (ШРУС)

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор Шарнира поворотного кулака (ШРУС) **MetalPart**!

Шарниры поворотного кулака (ШРУС) устанавливаются в передний мост автомобиля и служат для передачи крутящего момента от дифференциала к приводу передних колес.

Преимущества Шарниров поворотного кулака (ШРУС) **MetalPart**:

- шлицы полуосей и беговые дорожки «гранаты» шарнира закалены токами высокой частоты до твердости 58–62 единиц (HRC), что обеспечивает увеличенный ресурс изделия;
- шарнир конструкции типа «БИРФИЛЬД» (с делительными канавками) имеет в своем составе 6 шариков. Такая конструкция позволяет равномерно распределить нагрузку на 6 точек, что снижает нагрузку на каждый элемент шарнира и продлевает его ресурс;
- шарнир конструкции типа «БИРФИЛЬД» работает при угле между полуосями до 40°, тогда как максимальный угол работы штатного шарнира конструкции типа «ВЕЙС» составляет 32°;
- дорожки качения шариков шарнира выполнены с высокой точностью обработки: высота микронеровностей составляет от 2 до 4 микронетров, что минимизирует возможность появления люфта;
- в шарнир заложена синтетическая консистентная невымываемая влагостойкая смазка с диапазоном рабочих температур от -45 до +110°C;
- для безопасной транспортировки шлицы шарнира закрыты специальной сеткой, защищающей шлицы полуосей от забоин, индивидуальная упаковка снабжена фиксирующим элементом для защиты шарнира от повреждений.

Применяемость:

Артикул MetalPart	Наименование и применяемость	Длина, мм
MP-31512-2304060	Шарнир поворотного кулака MetalPart правый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ-452, 469 с мостами «Тимкен»	633,7
MP-31512-2304061	Шарнир поворотного кулака MetalPart левый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ-452, 469 с мостами «Тимкен»	1013,7
MP-3741-2304060-01	Шарнир поворотного кулака MetalPart правый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ HUNTER, 2206, 3303, 3909, 3962 с гибридными мостами	659,2
MP-31605-2304060	Шарнир поворотного кулака MetalPart правый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ HUNTER, 2206, 3303, 3909, 3962 с мостами «Спайсер» (1445 мм)	641,2
MP-31605-2304061	Шарнир поворотного кулака MetalPart левый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ HUNTER, 2206, 3303, 3909, 3962 с мостами «Спайсер» (1445 мм) и гибридными мостами	1037,2
MP-3162-2304060	Шарнир поворотного кулака MetalPart правый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ-2363 PICKUP, 3162 SIMBIR, 3163 PATRIOT с мостами «Спайсер» (1600 мм)	718,7

MP-3162-2304061	Шарнир поворотного кулака MetalPart левый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ-2363 PICKUP, 3162 SIMBIR, 3163 PATRIOT с мостами «Спайсер» (1600 мм)	1114,7
MP-469-2304060	Шарнир поворотного кулака MetalPart правый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ-3151, 469 с редукторными мостами	455
MP-469-2304061	Шарнир поворотного кулака MetalPart левый, тип «Бирфильд», для автомобилей УАЗ-3151, 469 с редукторными мостами	849

Инструкция по установке Шарнира поворотного кулака (ШРУС) MetalPart

Демонтаж подлежащего замене шарнира:

1. Выставьте противооткатные опоры и зафиксируйте стояночный тормоз автомобиля.
2. Поднимите передний мост автомобиля домкратом и выставите опорные элементы.
3. Снимите два передних колеса, демонтируйте тормозной датчик и датчик ABS (если установлен на автомобиль).
4. Снимите шланг тормоза, выкрутив его из суппорта или тормозного цилиндра.
5. Демонтируйте тормозной диск или тормозной барабан (в зависимости от модели автомобиля).
6. Выверните болты крепления цапфы, демонтируйте цапфу со ступицей и муфтой подключения переднего моста (единым блоком).
7. Демонтируйте подлежащий замене шарнир.

Установите Шарнир **MetalPart** и проведите сборку в обратной последовательности.

Рекомендации по эксплуатации Шарнира поворотного кулака (ШРУС) MetalPart

1. Периодически, но не реже одного раза в 6 месяцев проверяйте наличие смазки (при необходимости добавьте или замените) в Шарнире. Рекомендуется использовать смазку «ШРУС-4» или аналогичную.
2. При прохождении ТО проверяйте наличие болтов ограничительных поворотного кулака. Отсутствие болтов может стать причиной выхода Шарнира из строя.
3. Старайтесь избегать чрезмерных нагрузок на Шарнир, к которым приводит крайнее положение руля. Установка колес большего размера, чем штатные, может стать причиной снижения ресурса Шарнира.
4. Увеличенный люфт в шворневом соединении поворотного кулака значительно повышает радиальную нагрузку на Шарнир и может стать причиной его выхода из строя.

Гарантийные обязательства и условия гарантии

Компания **MetalPart** гарантирует высокое качество всей продукции, а также ее долговую и безупречную службу при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на неисправности Шарниров поворотного кулака, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство или вследствие внешних механических повреждений.

Гарантия на Шарниры поворотного кулака (ШРУС) **MetalPart** составляет 1 (один) год, начиная с даты покупки.

В случае обнаружения любого дефекта Комплекта сцепления Покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу или в компанию **MetalPart**.