

# ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

## НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

### Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор наконечника рулевой тяги **MetalPart**!

Рулевой наконечник представляет собой сферический шарнир, служит для передачи усилия от рулевого механизма, посредством рулевых тяг, на кулаки поворотные. Обеспечивает подвижность в соединениях, также используется для регулировки схождения управляемых колес автомобиля.

Преимущества обслуживаемых наконечников рулевой тяги **MetalPart**:

- высокое качество - палец наконечника выполнен способом горячей высадки, что обеспечивает точность формы и необходимую структуру металла;

- повышенный эксплуатационный ресурс - палец наконечника подвергается термообработке для получения заданной прочности;

- ремонтпригодность - детали обслуживаемого наконечника **MetalPart** подлежат замене в случае их выхода из строя, для чего могут быть использованы соответствующие ремонтные комплекты **MetalPart**.

Преимущества необслуживаемых наконечников рулевой тяги **MetalPart**:

- современная конструкция - наконечник полностью герметичен, не требует обслуживания, смазка заложена на весь срок службы;

- гарантия качества - палец и корпус рулевого наконечника проходят ультразвуковой контроль на производстве для выявления деталей с дефектами, обеспечивается надежность и безопасность системы рулевого управления автомобиля;

- повышенный эксплуатационный ресурс - сфера пальца рулевого наконечника работает в капролоновой втулке с особо прочными и износостойкими свойствами, усилие на сдвиг пальца составляет не менее 10 Н·м.

### Применяемость:

Наконечник рулевой тяги **MetalPart** - автомобили производства ООО «УАЗ» всех моделей и модификаций.

**MP-469-3414056** – правый, необслуживаемый.

**MP-469-3414057** – левый, необслуживаемый.

**MP-469-3414056-01** – правый, обслуживаемый.

**MP-469-3414057-01** – левый, обслуживаемый.

Наконечники рулевой тяги **MetalPart** поставляются в индивидуальной упаковке по 1 штуке.

### Инструкция по замене рулевого наконечника **MetalPart**

**ВНИМАНИЕ!!! Производите замену рулевых наконечников на одной тяге только попарно.**

Порядок демонтажа и установки:

1. Расшплинтуйте корончатые гайки крепления пальца шарового шарнира и ослабьте контргайку рулевого наконечника на тяге сошки рулевого управления и тяге рулевой трапеции ключом на «27».

2. Отверните гайку крепления пальца шарового шарнира ключом на «19».

3. Установите съемник шаровых шарниров и выпрессуйте палец шарового шарнира из кронштейнов и рычага поворотного кулака или сошки рулевого редуктора.

4. Выверните наконечник из тяги, подсчитывая количество оборотов, чтобы при установке не нарушить угол схождения колес.

5. Установите рулевой наконечник **MetalPart** в обратном порядке, соблюдая нужное количество оборотов.

После замены рулевых наконечников необходимо проверить угол схождения управляемых колес.

### Гарантийные обязательства и условия гарантии

Компания **MetalPart** гарантирует высокое качество наконечников рулевой тяги **MetalPart**, а также их долговую и безупречную службу при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на неисправности наконечников рулевой тяги, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство или вследствие внешних механических повреждений.

Гарантия на наконечники рулевой тяги **MetalPart** составляет 1 (один) год, начиная с даты покупки.

В случае обнаружения любого дефекта наконечника **MetalPart** Покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу или в компанию **MetalPart**.